

IDAR-OBERSTEIN

Herzlich willkommen

**in der Stadt der
Visionen!**

25 Jahre Naheüberbauung

Stadtentwicklung Idar-Oberstein mit dem Fokus auf Oberstein

- Der Plan
- Der Widerstand
- Alternativen?



und heute?

Grüne Wieseentwicklung, Durchgangsverkehr und sinkende Einwohnerzahlen

...wie soll es weiter gehen?

Ad hoc Maßnahmen und Visionen

Rückblick:

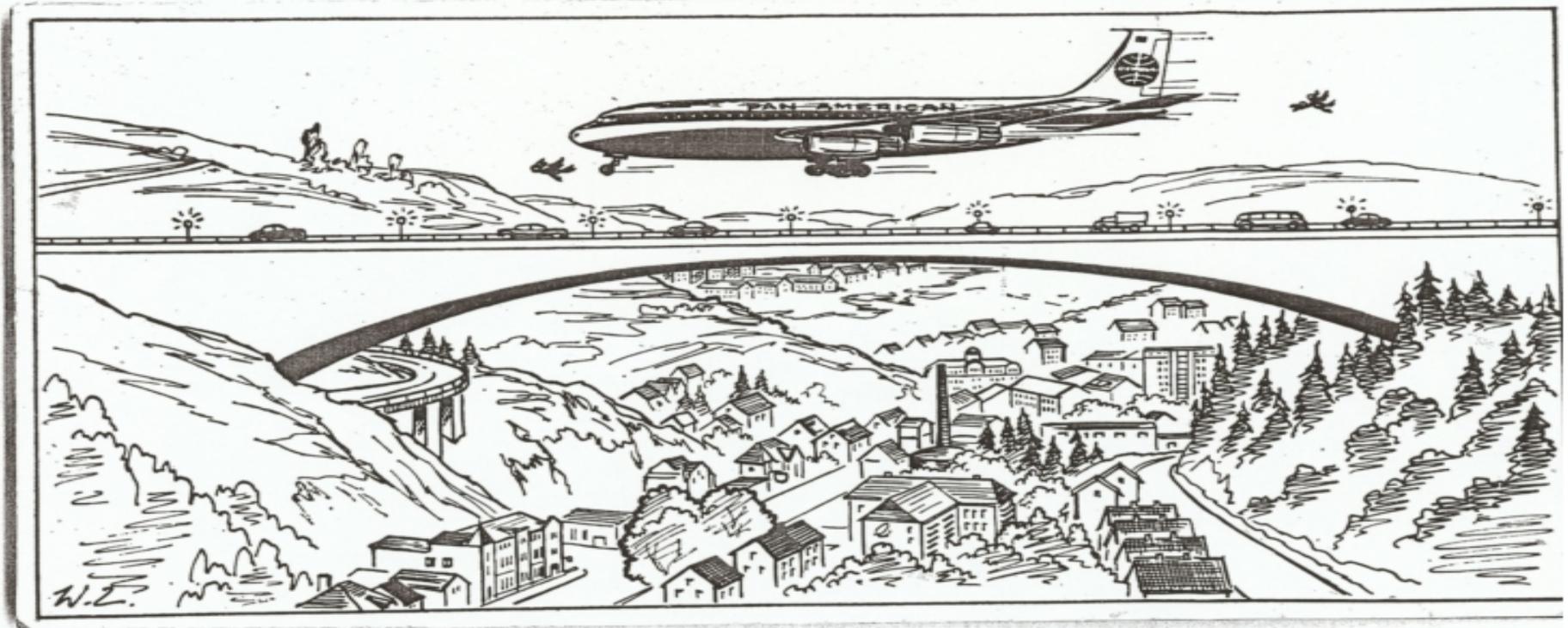
- schon im 19. Jahrhundert wurde die Talenge des Nahetals zunehmend zum Verkehrsproblem
- mit dem Eisenbahnbau 1859 kann eine neue Verkehrsform und ein neues Infrastrukturelement dazu
- ab ca. 1930 zunehmende Motorisierung, die Idee einer Kaistraße kam durch der 2. Weltkrieg nicht zum tragen
- Nach dem Krieg in den fünfziger Jahren wurde der Plan einer -Überbauung wieder aufgegriffen
- 1962 wurde die Überbauung der Nahe in den Generalverkehrswegeplan der Stadt Idar-Oberstein aufgenommen

Gab es Widerstände?

Bereits 1968 gab es eine Bürgerinitiative, der namhafte Bürger Idar-Oberstein angehörten.

Die Zusammenschluss von Bürgern propagierte eine Zentralüberbrückung des Idarbachtals, von Göttschied kommend über die Hauptstraße in Höhe des heutigen Hallenbades ,über Idarbach und Mainzer Straße auf den

Auch im Fasching wurde diese Idee thematisiert.



Die nächste Welle des Protestes erfolgte Ende der siebziger, Anfang der achtziger Jahre.



Und heute?

Impressionen:













Radfahrer erwünscht?

Radfahren in der
Fußgängerzone?



Fahrradständer: Mangelware

Wo bleibt der Fußgänger?



..aber hier geht's nicht weiter

Verbindungen?



Wohnt hier noch jemand? Ambiente und Wohlfühlatmosphäre?



Impressionen:



Grüingestaltung



Platzgestaltung



Fassadengestaltung



Bitte Platz nehmen...

Aber es gibt doch auch Positives, oder?



..die „alte“ Post

Erhaltenswerte Bausubstanz



Verborgenes



Kindergarten in der Austraße



Blick über den Zaun

Ausblick:

Mehr Fragen als Antworten?

Kann man Maßnahmen direkt umsetzen?

...oder helfen hier nur Visionen

..lassen Sie uns drüber reden!



EINMISCHEN!



IDAR-OBERSTEIN

Stadt der Visionen!

Vielen Dank!